

许昌市自然资源和规划局文件

许自规〔2019〕294号

签发人：刘林波

办理结果：A

对市七届人大四次会议 第12号建议的答复

查旭东代表：

您提出的关于“打通许昌市南北城市道路”的建议收悉。

现答复如下：

一、规划情况

许昌市委市政府提出的向北融入郑州都市圈，承接郑州航空港产业，我市已经进行了积极应对，2019年8月8日第四次许昌市委规委会审批通过了《郑许一体现代综合交通体系规划》，规划定位许昌为郑州大都市区次级中心城市，构建多通道、多方式、多网融合现代综合交通体系，其中对我市目前南北走向的断头路做了相应的规划和预案。

二、我市断头路排查情况

根据市委规委会审核通过的《郑许一体现代综合交通体系规划》，市域公路建设方面，规划快速路系统：“三横三纵”，“三纵”分别为西外环、许州路、中原路，进一步完善我市交通路网建设。目前忠武路、玉兰路、魏文路、劳动北路等南北道路均已通过市委规委会审核，且忠武路、魏文路、劳动北路已列入2019我市百城提质城建重点项目谋划。

按照市主要领导有关排查梳理许昌市区内主次干道现存断头路的工作要求，我局高度重视，迅速组织各分局成立调查小组收集有关基础数据资料，对许昌市区内断头路情况进行实地摸排，现场踏勘，目前共排查出许昌市区（东至中原路，西至西外环，南至南外环，北至新元大道）内主次干道（红线宽度40米及以上为主干道，红线宽度小于40米为次干道）断头路共57条（隆昌路分两批实施），总里程数约74.3公里，其中主干道17条，总里程数约38.5公里；次干道和支路40条，总里程数约35.8公里。我局已向市政府进行情况报告，目前市主要领导已对该工作进行批示，由市住建局进行牵头，我局下一步将积极做好配合指导服务工作。

三、下步工作

打通“卡脖子”的断头路能够最大限度方便群众出行，畅通梗阻的“血脉”，充分缓解我市交通压力，持续增强群众幸福感、获得感。目前，我局将继续做好相应规划审批工作，为项目开辟绿色通道，积极促进许昌尽早打通南北城市道路。

非常感谢您对我市规划工作的关心和支持！欢迎今后对我市的规划建设提出更多宝贵意见。



联系单位及电话：市政交通规划科 2987016

抄送：市人大选工委（3份），市委市政府督查局（2份），代表所在选区人大、政府（各1份）。