

许昌市自然资源和规划局文件

许自规〔2019〕293号

签发人：刘林波

办理结果：A

对市七届人大四次会议 第84号建议的答复

白青山代表：

您提出的关于“建安区在郑许一体化过程中争当主力军”的建议收悉。现答复如下：

一、规划情况

中原城市群已纳入国家空间战略，郑州加快推进国家中心城市建设，城市能级提升，推动大都市区“1+4”深度融合，许昌市做为郑州大都市区南门户、次级中心城市，郑许一体化发展，面临新的发展机遇。2019年8月8日第四次许昌市委规委会审批通过了《郑许一体现代综合交通体系规划》，规划定位许昌为郑州大都市区次级中心城市，构建多

通道、多方式、多网融合现代综合交通体系。建安区在郑许一体化过程中，作为郑州至许昌之间的连接点，区域位置优越，已成为许昌市郑许一体化过程中的先头兵。

二、交通体系规划情况

根据市委规委会审核通过的《郑许一体现代综合交通体系规划》，发展策略为交通引导城镇空间和产业空间体系资源优化。市域公路建设方面，规划快速路系统：“三横三纵”，“三纵”分别为西外环、许州路、中原路，进一步完善我市交通路网建设。

忠武路、玉兰路、魏文路、劳动北路等南北道路均已通过市委规委会审核，且忠武路、魏文路、劳动北路已列入 2019 我市百城提质城建重点项目谋划。

文峰北路提升改造规划已经于 2018 年 6 月 7 日第七次许昌市委规委会审批通过，该项目南起许昌市永昌路，北至长葛市彭花公路，为许昌市对接郑州、贯穿市区南北的重要通道。道路全长约 14.74 公里，目前已经正式开工。

三、下步工作

目前，随着《郑许一体现代综合交通体系规划》的审批通过，我市将通过区域通道重构，枢纽重组整合，最终形成多通道、多方式、多网融合的现代综合交通枢纽体系，形成路网结构合理、公交慢行优先、动静交通有序、客货交通分离的高品质城市交通体系，为各项交通规划建设提供上位指导，为许昌交通枢纽能级提升、城市交通品质提质、“智造之都，宜居之城”建设提供支撑。我局将继续积极服务，积

极促进道路项目尽早实施建设。

非常感谢您对我市规划工作的关心和支持！欢迎今后对我市的规划建设提出更多宝贵意见。



联系单位及电话：市政交通规划科 2987016

抄送：市人大选工委（3份），市委市政府督查局（2份），代表所在选区人大、政府（各1份）。