

许昌市自然资源和规划局文件

许自规〔2019〕296号

签发人：刘林波

办理结果：A

对市七届人大四次会议 第83号建议的答复

查旭东代表：

您提出的关于“高铁北站规划建设增加城市配套”的建议收悉。现答复如下：

一、规划情况

为解决许昌北站的配套功能问题，优化许昌北站区域路网，2016年11月9日第九次许昌市城市规划建设委员会审批通过了《郑合高铁许昌北站站前配套规划设计》，规划区位于新元大道北部，中原路东侧，用地面积约23.50公顷。该规划将许昌北站功能定位为许昌市东北片区交通枢纽和城市门户，形象定位为多彩的森林高铁站。

二、许昌北站的配套建设情况

根据市规委会审核通过的《郑合高铁许昌北站站前配套

规划设计》，地面广场主要为人行集散广场，站房两侧就近布置公共交通场地，北侧为旅游集散中心（长途客运站），南侧为公交总站。站前广场中间地块为长途客运、公交、旅游接待于一体的综合交通枢纽，南北侧地块为配套商业地块。

站前步行交通方面设计人行天桥、地下隧道连接站前广场和商业片区景观核心区，方便旅客购物及乘车，并通过滨水环形骑行道、滨水步行景观道连接各主要景观节点、交通节点，强调人行空间的连续性和便捷性。

站前道路交通方面中原路设计地下隧道，减少通行车辆与进出北站的车辆相互干扰，避免中原路因交通流量过多而造成交通拥堵，提高北站交通枢纽区的交通效率，完善城市交通建设体系。

三、下步工作

目前，许昌北站已开工建设，我局将继续积极服务，为项目开辟绿色通道，积极促进许昌北站尽早实施建设。相信在不久的将来，许昌北站区域将成为许昌北区一道靓丽的窗口。

非常感谢您对我市规划工作的关心和支持！欢迎今后对我市的规划建设提出更多宝贵意见。



联系单位及电话：市政交通规划科 2987016

抄送：市人大选工委（3份），市委市政府督查局（2份），代表所在选区人大、政府（各1份）。