

许昌市自然资源和规划局文件

许自规〔2019〕318号

签发人：刘林波

办理结果：A

对市政协七届三次会议 第201号提案的答复

民建许昌市委：

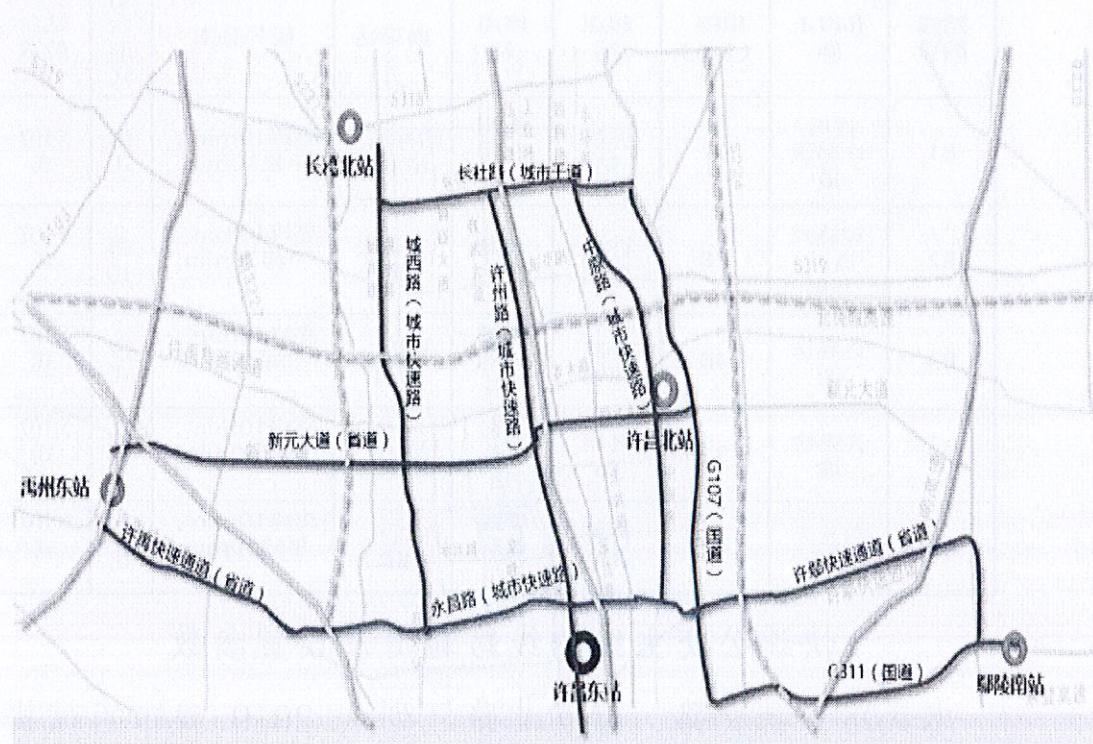
您提出的关于“加快规划和建设我市高铁站间快速通道”的提案收悉。现答复如下：

一、规划情况

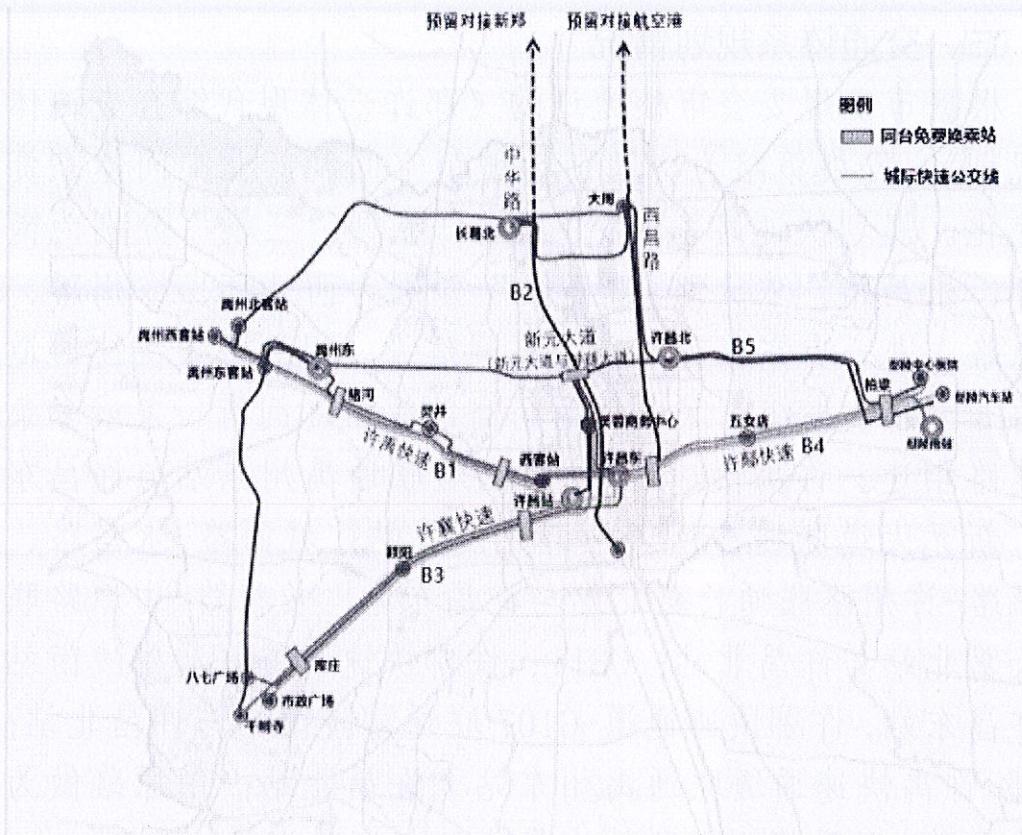
中原城市群已纳入国家空间战略，郑州加快推进国家中心城市建设，城市能级提升，推动大都市区“1+4”深度融合，许昌市作为郑州大都市区南门户、次级中心城市，郑许一体化发展，面临新的发展机遇。2019年8月8日第四次许昌市委规委会审批通过了《郑许一体现代综合交通体系规划》，规划定位许昌为郑州大都市区次级中心城市，构建多通道、多方式、多网融合现代综合交通体系，同时对五大高铁站点之间的快速通道进行规划。

二、交通体系规划情况

根据市委规委会审核通过的《郑许一体现代综合交通体系规划》，发展策略为交通引导城镇空间和产业空间体系资源优化。规划快速路系统：“三横三纵”，“三横”分别为南外环，永昌路，农大路；“三纵”分别为西外环、许州路、中原路，进一步完善我市交通路网建设。规划多条快速通道联通五大高铁枢纽，保证每两个高铁枢纽之间有一条或多条快速路相连。许禹快速通道-永昌路联通禹州东站与许昌东站，新元大道联通禹州东站与许昌北站；城西路-永昌路、长社路-许州路联通长葛北站与许昌东站，长社路-中原路联通长葛北站与许昌北站；G311、许鄢快速通道联通鄢陵南站与许昌东站，许鄢快速通道-G107 联通鄢陵南站与许昌北站；许鄢-许禹快速通道联通禹州东站至许昌北站；中原路做为快速通道，以后将用来联结许昌北站与许昌东站。不仅如此，规划利用快速通道设置快速公交系统，建立高铁枢纽之间的绿色集约交通网络。



快速通道规划图



快速公交规划图

路线编号	布设走廊	里程(km)	起点站	终点站	换乘站	服务频率	站台形式	站台位置
B1	许禹-许鄢通道	37	许昌站	禹州北客站	西客站、褚河	高峰10min，平峰30min	侧式	对位式
B2	钟繇大道-中华路	28	许昌东站	长葛北站	新元大道	高峰10min，平峰30min	侧式	对位式
B3	许襄快速	40	许昌东站	襄城城际站	颍阳、庠庄	高峰10min，平峰30min	侧式	对位式
B4	许鄢快速	31	许昌站	鄢陵城际站	五女店、柏梁	高峰10min，平峰30min	侧式	对位式
B5	新元大道	34	许昌北站	鄢陵城际站	许昌北、柏梁	高峰10min，平峰30min	侧式	对位式

快速公交主线的线路通道及设置参数

忠武路、魏文路、劳动北路已列入 2019 我市百城提质城建重点项目谋划。文峰北路提升改造规划已经于 2018 年 6

月7日第七次许昌市委规委会审批通过，该项目南起许昌市永昌路，北至长葛市彭花公路，为许昌市对接郑州、贯穿市区南北的重要通道，目前已经正式开工。随着相关道路的开工实施，将完善高铁站点之间区域路网结构，缓减五大高铁站之间的道路交通量压力，改善沿线的交通条件，缩短客货流量的运输时间，将大大提升我市高铁站综合枢纽的便利性。

三、下步工作

目前，随着《郑许一体现代综合交通体系规划》的审批通过，我市将形成路网结构合理、公交慢行优先、动静交通有序、客货交通分离的高品质城市交通体系，为各项交通规划建设提供上位指导，为许昌交通枢纽能级提升、城市交通品质提质、“智造之都，宜居之城”建设提供支撑。我局将继续积极服务，积极促进道路项目尽早实施建设。

非常感谢贵委对我市规划工作的关心和支持！欢迎今后对我的规划建设提出更多宝贵意见。



联系单位及电话：市政交通规划科 2987016

联系人：段巍巍

抄送：市政协提案委（3份），市委市政府督查局（2份）。

